

# Nuovo ortomercato, cambierà la viabilità Accesso dal futuro sottopasso di via Rovelli

## Il cantiere dell'e-Brt avanza in via Grumello

**L'opera.** In autunno il via ai lavori per l'ampliamento. Via Borgo Palazzo sarà sgravata dai tir (80 al giorno) grazie al collegamento realizzato da Rfi nell'ambito del treno per Orio

**DIANA NORIS**

Sbucherà dirimpetto al futuro ingresso dell'ortomercato il nuovo sottopasso ferroviario che collegherà via Rovelli con la nuova via Lunga e il sistema viario provinciale, opera pubblica portata dal treno per Orio, che Rfi sta realizzando. Il nuovo asse stradale diventerà l'accesso principale verso la storica piazza mercatale che smercia frutta e verdura in tutta la provincia, con una media di 80 autotreni al giorno. Mezzi pesanti che ora transitano da via Borgo Palazzo (anche se la città non se ne accorge, perché queste operazioni si svolgono da mezzanotte alle tre del mattino) spiega Giacomo Salvi, presidente della Bergamo Mercati.

La società è pronta a far decollare il progetto di ampliamento dell'ortomercato (dagli attuali 45mila metri quadri a 70mila), un investimento di circa 17 milioni di euro diviso in due fasi. La prima, con fine lavori entro il 2026, con le opere a servizio dei grossisti e la seconda per la riqualificazione della palazzina direzionale e commerciale, con la creazione di una nuova piazza e piccoli negozi.

Bergamo Mercati (società partecipata del Comune di Bergamo, con una quota minoritaria di grossisti e rappresentanze

del mondo agricolo) punta ad aprire il cantiere tra ottobre e novembre. Non solo spazi più grandi e rifunzionalizzati, ma anche una nuova logistica. «Aspetto fondamentale - afferma il presidente Salvi - Grazie al nuovo sottopasso ferroviario, questi mezzi faranno il loro ingresso da via Rovelli. La via Borgo Palazzo sarà così sgravata dalla logistica pesante che sarà dirottata a sud. In generale, il nuovo ingresso del mercato ortofrutticolo, anche per parte degli ambulanti e fruttivendoli, sarà spostata in via Rovelli. Sarà quindi più sicuro e funzionale».

La nuova tratta ferroviaria tra Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio prevede, la chiusura del passaggio a livello di via Pizzo Recastello e un nuovo sottopasso in via Rovelli, con il ridisegno di via Lunga e un collegamento al sistema tangenziale della città. Il sottopasso si innesterà su un sistema di quattro rotoatorie intorno al nuovo perimetro dell'ortomercato. La via Rovelli sarà «raddrizzata» (tagliando l'attuale ginkana), una revisione del tracciato che consentirà al mercato di recuperare spazio. Ma questo sarà possibile solo quando il Pgt, con le nuove previsioni urbanistiche, sarà ufficialmente pubblicato sul bollettino di Regione Lombardia. Altra operazione prevista dal

nuovo piano lo spostamento del Lunapark che attualmente occupa il piazzale sul quale l'ortomercato si amplierà. È il Pgt ad individuare la nuova sede, in un'area verde dall'altra parte di via Rovelli, previsione tra l'altro impugnata dal privato con un ricorso al Tar (la famiglia Coffari, già in contenzioso con il Comune per gli espropri della Fiera).

La strada è comunque tracciata e la sindaca Elena Carnovali riconosce il valore del progetto di ampliamento dell'ortomercato: «Con l'approvazione del Pgt si dà ancora più concretezza alla realizzazione dell'ampliamento della struttura a sostegno delle attività economiche, dei cittadini e delle imprese di settore, con la volontà di trovare anche soluzioni viabilistiche e di ridisegno delle aree di parcheggio che migliorino l'accessibilità dell'intera zona».

Il progetto è stato approvato dalla precedente Giunta. E con l'avvicinarsi della sua concretizzazione l'ex sindaco Giorgio Gori commenta: «È una delle operazioni più significative di questo pezzo di città, lambita da una grande opera che il Pnrr ha portato con sé, il treno per Orio. Il mercato ortofrutticolo si rinnova e risponde in modo concreto e moderno agli imprenditori e agli utenti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Operai al lavoro in via Rovelli sul cantiere per il sottopasso



In un rendering, il nuovo volto del mercato ortofrutticolo

### L'intervento

Dal 3 luglio le operazioni di cantierizzazione: lavori in due fasi per una durata di circa due mesi

Avanti tutta con il cantiere dell'e-Brt. A partire da mercoledì 3 luglio avranno inizio le attività di cantierizzazione sulla via Grumello nel tratto compreso tra l'accesso del negozio «Baby Bazar» e l'accesso del punto vendita «Bep's» in prosecuzione del tratto nel territorio di Lallio già cantierizzato.

Il cantiere si svilupperà in due fasi e per una durata di circa due mesi nel corso dei quali verrà garantito il doppio senso di marcia. Solo per il primo giorno di lavori, mercoledì 3 luglio, verrà istituito il senso di marcia alternato per le attività di messa in sicurezza tramite il posizionamento di new jersey in cemento. L'area interessata non subirà quindi alcuna chiusura al traffico. A tal proposito, Atb informa che restano invariati i percorsi da e per Bergamo.



Il rendering dell'e-Brt

### LA STORIA DIPENDENTE PER 32 ANNI

## Il grazie del Pd alla colonna Laura «Ora, la pensione»

**BENEDETTA RAVIZZA**

Ne avrebbe di storie da raccontare, testimone della vita di partito per 32 anni. «Sarebbe troppo lunga», tenta come sempre di spostare i riflettori, sviando chi le chiede: ma quante ne hai viste? «Tante, tutte», risponde. Questa volta, però, le tocca essere protagonista, perché liquidarla come dipendente amministrativa del Pd che va in pensione è riduttivo. Laura Togni era, ed è, molto di più, una «colonna» di quella che una volta veniva chiamata la «gioiosa macchina da guerra». Assunta nel 1992 da Beppe Benigni e Valentina Lanfranchi, nell'allora Pds, ieri per lei è stato l'ultimo giorno di lavoro nella sede del Pd al Triangolo. L'unica dipendente amministrativa rimasta, con contratto «svincolato» da qualsiasi corrente. Accolta da uno striscione «Semplicemente grazie, buona



Davide Casati, Gabriele Riva, Laura Togni e Gabriele Giudici

pensione» e da un bouquet di fiori, non è mancata la foto ricordo con gli ultimi tre segretari provinciali: Gabriele Riva, Davide Casati e Gabriele Giudici, che le hanno voluto rendere omaggio. Ma ieri le hanno scritto tutti - sindaci, parlamentari, militanti - perché non ce n'è uno che non sia rivolto a lei, non solo per qualche pratica burocratica (anche delicate, come la nascita della Fondazione Gritti Minetti), ma anche per un consiglio o conforto. Tra i messaggi quello di Mau-

rizio Martina: «Mi ricordo il suo primo discorso da segretario della Sinistra giovanile, aveva 17 anni. Veniva da Mornico in motorino». E poi, a pochi giorni dal traguardo lavorativo, la ciliegina sulla torta con l'elezione a sindaca di Elena Carnovali. «Lunedì non sono voluta mancare in Consiglio comunale per il suo giuramento - racconta - un'emozione bellissima, così come vedere tra gli assessori tante persone che ho visto crescere». I momenti difficili non sono mancati: «Si sa siamo un po' "litigarelli". Ma con Renzi sicuramente abbiamo attraversato una fase delicata. Ci ha piantati e tanti se ne sono andati per seguirlo. Ai tempi della "rottamazione", ricordo le telefonate dei nostri "vecchi" per dire che volevano uscire dal partito, offesi». Tantissimi i momenti belli: «I segretari di circolo che tengono in piedi le sedi, le feste dell'Unità provinciali». Giusto per non annoiarsi, Laura era anche la «cassaforte» degli incassi serali: «Li consegnavano tutti a me. Una fiffa a portarli a casa la sera, eravamo io e Claudio Ongaro». Ieri sera, manco a dirlo, era alla Festa dell'Unità di Calcinato. Per una volta però a cena a festeggiare, non a dare una mano. Anche se assicura: «Non m'ene vado, mica lascio Gabriele (Giudici, ndr) da solo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**VIVI ENERGY van**

**LA NOSTRA ENERGIA, L'AMORE PER I GATTI DI SIMONA.**

Scopri la sua storia su [vivienenergyvan.vivienenergia.it](http://vivienenergyvan.vivienenergia.it)

**Vieni nel VIVI Store più vicino a te.**

- VIVI Store di Lovere  
Via G. Marconi, 4/B
- VIVI Store di Pontirolo Nuovo  
Via Radaelli, 14/A

**Prenota il tuo appuntamento**

**CARICA LA TUA VITA.**

Icons: WIFI, GAS, ONLINE, SMARTCITY, FOTovoltaico, Mobilità elettrica, PONTI ENERGETICI