

**L'autostrada** L'assessora regionale alle Infrastrutture risponde al coro di critiche dopo l'impegnata del conto per i cantieri

## «La Bergamo-Treviglio è prioritaria»

Terzi: l'opera non si tocca. E sugli extra costi: «La tariffa dovrà rimanere accessibile»

di **Pietro Tosca**

«La Bergamo-Treviglio è tra le opere viabilistiche prioritarie della Regione, non si torna indietro». L'assessora **Claudia Terzi**, dopo la stima secondo cui costi del cantiere lieviteranno di decine di milioni, è intervenuta sull'opera. L'aggiudicatario dovrà redigere un «progetto definitivo che recepisca le condizioni di sostenibilità economica e ambientale indicate, da cui dipenderà l'accoglimento del progetto e la sua concessione». a pagina 2

## «La Bergamo-Treviglio non si tocca»

L'assessora Terzi: «Opera prioritaria». E sugli extra costi: «La tariffa dovrà rimanere accessibile»

«La Bergamo-Treviglio è tra le opere viabilistiche prioritarie della Regione, è riconosciuta come un intervento infrastrutturale di pubblico interesse e non si torna indietro». Traccia la linea l'assessora regionale alle Infrastrutture **Claudia Terzi** dopo le polemiche sorte nei giorni scorsi alla notizia dell'aumento dei costi operativi dell'autostrada.

Dopo un iter durato 20 anni nel maggio 2023 è stato assegnato il project financing per realizzare il nuovo collegamento. Ad aggiudicarselo per 555 milioni di euro Autostrade Bergamasche che ha stimato il costo dei cantieri veri e propri in 328 milioni. Sono proprio questi ultimi che sono lievitati nel progetto definitivo in fase di deposito in questi giorni. A confermarlo Gianantonio Arnoldi, amministratore delegato di Cal, Concessioni autostradali lombarde, società pubblica che funge da ente controllore, che ha stimato l'aumento in «qualche decina di milioni».

Tanto è bastato per riaccendere il coro delle critiche. Il consigliere regionale del Pd **Davide Casati** e il parlamentare di Alleanza Verdi e Sinistra De-

vis Dori mettono nel mirino la sostenibilità economica di un'autostrada che «avrà un costo a chilometro di 34 milioni». Fuoco amico è arrivato però anche dal consigliere regionale della Lega **Giovanni Malanchini** per la tutela del mondo agricolo. L'assessora Terzi però ribatte punto per punto. «La Bergamo-Treviglio — spiega — garantirà un'alternativa alle storiche connessioni nord-sud della provincia (ex statale 42 ed ex statale 525), che attraversano i centri abitati tra Bergamo e Treviglio. L'autostrada offrirà così un collegamento veloce fra le due città, indispensabile per fare in modo che Bergamo, hinterland e valli non restino isolate e scollegate da una zona in forte sviluppo come la Bassa. Invece le possibili soluzioni alternative (circonvallazioni e rotatorie) assolverebbero solo in parte il flusso della viabilità in transito, migliorato invece dalla nuova infrastruttura, la cui salvaguardia ambientale sarà garantita anche grazie a tratti in trincea e a sovrappassi, che daranno continuità al paesaggio e agli ambiti agricoli».

Sui costi aggiuntivi l'assessora aggiunge: «In merito alla possibilità che Regione possa aggiungere dei contributi legati agli extracosti chiarisco che il progetto rientra tra gli interventi finanziati dal Piano Lombardia, con un finanziamento fissato pari a 146 milioni. A fronte del contributo, preme a Regione il mantenimento di una tariffa accessibile, affinché l'autostrada, che sarà a pedaggio free-flow, sia usata, garantendo così ai veicoli leggeri una sostanziale "iso-tariffa" per il percorso Bergamo-zona est Milano». I minori tempi di percorrenza saranno poi per l'assessora un incentivo fonda-

to.



mentale nell'uso della Bergamo-Treviglio.

Secondo Terzi, il coinvolgimento del territorio è stato costante. «Sin dalle prime fasi della progettazione definitiva — precisa — sono stati organizzati tavoli tecnici territoriali con comuni e associazioni di categoria, per raccogliere loro osservazioni e proposte di ottimizzazione e miglioramento. Durante gli incontri era anche già emersa la volontà, accolta dalle organizzazioni agricole, di definire un protocollo d'in-

tesa per facilitare interlocuzioni con gli agricoltori coinvolti nel procedimento espropriativo e semplificare la valutazione delle indennità. Detto questo, stiamo aspettando che l'aggiudicatario rediga un progetto definitivo che recepisca le condizioni di sostenibilità economica e ambientale indicate, da cui dipenderà l'accoglimento del progetto stesso e la sua successiva concessione».

**Pietro Tosca**

## Le previsioni di Cal

Il costo dei cantieri, stimato in 328 milioni, lieviterà «di alcune decine di milioni»

## Le previsioni di Cal

**Lo stralcio**  
I conti della Bergamo-Treviglio (foto: il rendering) quadrerebbero, forse, stralciando il tratto Zingonia-Osio Sotto

Il costo dei cantieri, stimato in 328 milioni, lieviterà «di alcune decine di milioni»

