



PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA

ODG 1390

Al PDL 125 "Assestamento al Bilancio 2025 - 2027 con modifiche di leggi regionali"

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: Nuovo Ponte San Michele tra Calusco d'Adda e Paderno d'Adda – proposta di una variante viabilistica a sud

Il Consiglio regionale,

premessi che:

- il ponte San Michele è un ponte ad arco in ferro, a traffico misto stradale ferroviario costruito nel 1890.
- nel 2017 è stato candidato per essere inserito nella lista UNESCO dei patrimoni dell'umanità;
- nel 2018 è stato interessato da un intervento di manutenzione straordinaria a causa di fenomeni di degrado diffusi in tutta l'opera, purtroppo non risolutivo; pertanto, entro il 2030 è prevista la chiusura al traffico ferroviario e stradale;
- a Rfi sono stati commissionati lo studio e i lavori delle nuove infrastrutture che sostituiranno il ponte di San Michele, in quanto l'intervento si inserisce nel progetto di potenziamento della tratta Carnate – Ponte San Pietro, interessata dalle relazioni Milano-Monza-Bergamo e Como-Bergamo;

preso atto che:

- a partire dal 2020 RFI, in collaborazione con Regione Lombardia Province di Lecco e Bergamo e coinvolgendo i Comuni interessati, ha definito le prime ipotesi delle alternative di tracciato per la creazione di due nuovi attraversamenti del fiume Adda uno per il traffico stradale ed uno per quello ferroviario in sostituzione dell'esistente ponte San Michele tra Paderno e Calusco d'Adda;
- nelle fasi preliminari di incontri e interlocuzioni, si era ritenuto più opportuno valutare l'ubicazione dei nuovi tracciati a sud rispetto al ponte esistente, così da consentire la massima distanza (150 m.) delle nuove opere dal ponte storico, mantenendo in esercizio le stazioni di Calusco e Paderno-Robbiate. Gli approfondimenti geologici e geotecnici hanno, però, rilevato criticità geomorfologiche e un fenomeno franoso attivo, di conseguenza la realizzazione dell'opera in quell'area non è perseguibile a causa dell'instabilità del terreno;
- si è reso necessario lo studio di scenari alternativi attraverso la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), il quale ha presentato tre alternative:
 1. nuovo ponte in stretto affiancamento all'esistente che ospita nella parte superiore la viabilità e nella parte inferiore la ferrovia (stessa configurazione dello stato attuale);
 2. ferrovia in variante con realizzazione di n.2 nuove fermate e variante stradale a Nord;
 3. nuovo ponte ferroviario in stretto affiancamento all'esistente (come lo scenario 1) e variante stradale a Nord (come lo scenario 2)

considerato che è ancora in corso il Dibattito Pubblico, che ha lo scopo di far emergere osservazioni e proposte sul progetto da parte di una pluralità di attori e soggetti diversi;

valutato che le attuali proposte progettuali prevedono le varianti stradali solo a nord del Ponte San Michele, oppure in stretta vicinanza all'attuale ponte, pertanto aumentando il traffico dei mezzi pesanti e incidendo sullo stesso mantenimento dell'attuale tessuto abitativo sia sul lato Calusco d'Adda sia sul lato Paderno d'Adda;

Visto il progetto di legge "Assestamento al bilancio 2025 – 2027 con modifiche di leggi regionali" e relativo documento tecnico di accompagnamento;

IMPEGNA GIUNTA REGIONALE ASSESSORE COMPETENTE

a operare nell'ambito del bilancio regionale al fine di destinare risorse per implementare il DOCFAP con lo studio di un'alternativa progettuale con variante viabilistica a sud dell'attuale ponte San Michele.

Firmatari

FRAGOMELI Gian Mario (PD), 16/07/2025

CASATI Davide (PD), 16/07/2025

NEGRI Alfredo Simone (PD), 16/07/2025

MAJORINO Pierfrancesco (PD), 16/07/2025

PONTI Pietro Luigi (PD), 16/07/2025

BORGHETTI Carlo (PD), 16/07/2025

SCANDELLA Jacopo (PD), 16/07/2025

CARRA Marco (PD), 16/07/2025

DELBONO Emilio (PD), 16/07/2025

COMINELLI Miriam (PD), 16/07/2025

ORSENIGO Angelo Clemente (PD), 16/07/2025

ROMANO Paolo (PD), 17/07/2025

Atto presentato il 17/07/2025 11:14:40