L'ECO DI BERGAMO

01-OTT-2026
da pag. 36 / foglio 1 / 2

Quotidiano - Dir. Resp.: Alberto Ceresoli
Tiratura: 19306 Diffusione: 24245 Lettori: 155000 (Data Stampa 0008247)

DATA STAMPA
45° Anniversario

Ponti sull'Adda

Data Stampa 8247-Data Stampa 8247

Data Stampa 8247-Data Stampa 8247

Scongiurato l'effetto blocco: per Capriate lavori dopo l'estate

La decisione della Città metropolitana di Milano per evitare sovrapposizioni con il cantiere di Brivio

PATRIK POZZI

Capriate San Gervasio. È confermato. Il ponte stradale sull'Adda fra Trezzo e Capriate San Gervasio il prossimo anno chiuderà al traffico 5/6 mesi per lavori. Ma la chiusura potrà avvenire dopo la prossima estate, ossia dopo che il ponte di Brivio avrà riaperto al traffico.

È quanto emerso ieri all'incontro fra i rappresentanti della Città metropolitana di Milano (che ha la gestione sul viadotto), la Provincia di Bergamo, la Regione e i Comuni di Trezzo e Capriate San Gervasio. La notizia della chiusura del viadotto (su cui passano otto milioni di veicoli l'anno) era emersa in estate in seguito alla rilevazione di problematiche su alcune sue strutture. L'ipotesi inizialmente fornita era che il cantiere venisse approntato nel giugno 2027 per approfittare della pausa estiva. Questa eventualità aveva fatto subito preoccupare la Provincia di Bergamo a fronte del fatto che la chiusura del ponte di Trezzo si sarebbe così sovrapposta con quella di Brivio, la cui riapertura dopo la messa in sicurezza è in programma per la fine di agosto 2027.

Si attende Brivio-Cisano

Dall'incontro di ieri è invece emerso che non sarà così: «Le ultime rilevazioni sul ponte – spiega il consigliere delegato alle Infrastrutture della Città metropolitana Marco Griguolo – hanno fatto emergere che la situazione del viadotto non è così seria come inizialmente si pensava. Per intervenire possiamo quindi permetterci di attendere la riapertura di Brivio. Così non creeremo sovrapposizioni». È stato quindi anche reso noto un cronoprogramma di massima dell'intervento. Per la fine dell'anno la Città metropolitana di Milano accantonerà le risorse necessarie per finanziare i lavori (circa un milione di euro) e completerà la redazione del progetto; per l'inizio del 2027 verrà poi indetta la gara per l'assegnazione dell'appalto; fra settembre e ottobre dovrebbe essere avviato il cantiere che avrà una durata di 5/6 mesi. Potrebbero anche durare di più, ma solo nel caso in cui la Città metropolitana di Milano dovesse decidere di non chiudere completamente il ponte, ma di optare per una chiusura alternata delle sue corsie: «Non sappiamo ancora se sia tecnicamente possibile – sostiene Griguolo –. Con il ponte chiuso completamente la ditta incaricata lavorerebbe più velocemente. D'altro canto, lasciando aperta una corsia, causeremmo meno disagi. Valuteremo».

Per la Provincia al tavolo di ieri c'erano i consiglieri provinciali Francesco Micheli e Massimo Cocchi. Quest'ultimo è assessore ai Lavori pubblici a Calusco: «La decisione di non sovrapporre i cantieri ci soddisfa – sostiene –. La chiusura del ponte di Trezzo crediamo che non avrà sul ponte San Michele di Calusco effetti negativi come ha avuto quella del ponte di Brivio».

Sul progetto del nuovo ponte alternativo al San Michele ieri sono intervenuti i consiglieri regionali del Pd Davide Casati e Jacopo Scandella. Lo hanno fatto chiedendo che la Regione, in vista della discussione sul Piano regionale della mobilità e dei trasporti, convochi al più presto il tavolo istituzionale a cui siedono anche i Comuni e le Province interessate per discutere degli effetti che il futuro nuovo viadotto avrà sulla viabilità del territorio.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS8247 - S.36624 - SL_CAL

L'ECO DI BERGAMO

01-OTT-2026
da pag. 36 / foglio 2 / 2

Quotidiano - Dir. Resp.: Alberto Ceresoli
Tiratura: 19306 Diffusione: 24245 Lettori: 155000 (Data Stampa 0008247)

DATA STAMPA
45° Anniversario

Sul ponte San Michele intervengono i consiglieri regionali Scandella e Casati per chiedere un confronto sugli effetti del futuro viadotto

Il ponte sull'Adda fra Trezzo e Capriate: lavori previsti dopo l'estate 2027

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS8247 - S.36624 - SL_CAL