L'ECO DI BERGAMO

10-OTT-2026
da pag. 35 / foglio 1 / 2

Quotidiano - Dir. Resp.: Alberto Ceresoli
Tiratura: 19306 Diffusione: 24245 Lettori: 155000 (Data Stampa 0008247)

DATA STAMPA
45° Anniversario

I consiglieri bergamaschi

Data Stampa 8247-Data Stampa 8247

Data Stampa 8247-Data Stampa 8247

# La Nuova Cremasca «da inserire» I dem: «Togliere la Bg-Treviglio»

## Da Malanchini e Lobati emendamento e ordine del giorno a sostegno della strada di pianura Le opposizioni annunciano battaglia sul Piano: «Avanti per giorni, finché non verremo ascoltati»

FAUSTA MORANDI

**Le proposte.** «Dura opposizione» in aula la prossima settimana sul Programma regionale della mobilità e dei trasporti. La annuncia il Partito democratico: «La seduta – dicono – andrà avanti per giorni, fino a che le richieste non saranno ascoltate». Sul piatto, per l'opposizione, «importanti modifiche: stralciare autostrade inutili, anticipare opere ferroviarie e stradali strategiche per i territori, velocizzare i collegamenti tra i centri e le aree interne, aumentare di almeno il 10% l'anno le risorse destinate al trasporto pubblico locale, introdurre la gratuità sui mezzi pubblici per i giovani under 25».

I bergamaschi Davide Casati e Jacopo Scandella partono «dalla cosiddetta autostrada Bergamo Treviglio (Ipb) che ha bloccato nelle casse regionali ben 146 milioni di euro pubblici: proponiamo ancora una volta il suo stralcio, che libererebbe ingenti risorse a coperture di altre opere in Bergamasca».

Quanto alle opere da realizzare, i (tanti) ordini del giorno presentati dai dem citano il raddoppio ferroviario Bergamo-Montello, «che va reso prioritario insieme alla realizzazione del "Salto del Montone" a Treviglio-Cassano». Sulla viabilità, la richiesta è di accelerare sul «terzo ed ultimo lotto della Tangenziale Sud, la cui realizzazione è prevista dalla maggioranza di centrodestra oltre il 2032. Troppo in là».

**Nuovo ponte**

«Altro snodo fondamentale – aggiunge Casati – è la costruzione di un nuovo Ponte sul Serio, che insieme alla Penetrante da est (che chiediamo di anticipare allo scenario 2027-2032) e all'allargamento della superstrada nel tratto Seriate - Torre de Roveri, andrebbe a garantire una svolta nei collegamenti tra l'hinterland est bergamasco e il capoluogo».

Il collega Scandella sottolinea tra i vari punti la variante Ponte Nossa-Clusone, che «va "portata a casa" anticipandone la realizzazione rispetto alle previsioni, ed è importante inserire nel Prmt il raddoppio stradale Bergamo-Nembro». In generale, «solleciteremo la Regione a sperimentare, a partire da alcune zone particolarmente congestionate, un Mobility manager che provi a fare una ricognizione di flussi, orari, esigenze di mobilità di singole imprese o gruppi di imprese, per provare a costruire dei servizi – in collaborazione tra l'Agenzia del trasporto pubblico e le stesse aziende – cuciti su misura».

Alcuni dei temi sollevati dal centrosinistra dovrebbero in realtà rientrare anche tra quelli posti dalla maggioranza. I consiglieri di Forza Italia Jonathan Lobati e Ivan Rota, ma anche il collega di FdI Alberto Mazzoleni, puntano per esempio sulla Paladina-Sedrina. «L'abbiamo sostenuta e inserita nel Piano – dice Mazzoleni –. Vorremmo anche anticiparla, mentre si completa il progetto definitivo: contiamo che ci sia il sostegno di tutte le parti politiche». Michele Schiavi (FdI) è pronto a concentrarsi su alcune «opere prioritarie per i singoli territori, dalla penetrante da Est alla Nuova Cremasca», ma anche a rilanciare «la proposta del Caravaggio Express, per il collegamento ferroviario veloce Orio-Caravaggio-Treviglio-Milano. Una proposta che si inserisce nel tema del salto del montone e della riorganizzazione del nodo ferroviario di Treviglio». Un passaggio sarà dedicato anche alla A4: «È molto trafficata, e al momento non risultano progettualità sul futuro – ragiona Schiavi –. Ci sono possibilità, per esempio le "corsie dinamiche", che potrebbero essere valutate».

**«Visione generale»**

La Nuova Cremasca è da tempo un «cavallo di battaglia» del leghista Giovanni Malanchini: «Presenterò un emendamento e un ordine del giorno, insieme al consigliere Lobati, per l'inserimento dell'opera nella programmazione, visto che al momento non compare». Il passaggio era stato approvato già a luglio, con un ordine del giorno in sede di assestamento di bilancio, ma l'infrastruttura al momento non è inserita nel piano varato dalla Giunta, e che la prossima settimana sarà all'esame del consiglio regionale.

Condivide «l'impianto del Piano» il lumbard Roberto Anelli: «È un documento a lungo termine, che deve dare una visione generale. In questi giorni stiamo comunque valutando eventuali elementi da inserire». La discussione si annuncia lunga e articolata.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS8247 - S.36624 - SL_SAR

L'ECO DI BERGAMO

10-OTT-2026
da pag. 35 / foglio 2 / 2

Quotidiano - Dir. Resp.: Alberto Ceresoli
Tiratura: 19306 Diffusione: 24245 Lettori: 155000 (Data Stampa 0008247)

DATA STAMPA
45° Anniversario

Casati e Scandella: «Aumentare almeno del 10% annuo i fondi per il trasporto pubblico». Schiavi: «Pensare anche a innovazioni per la A4»

Un rendering dal progetto definitivo della Bergamo-Treviglio

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS8247 - S.36624 - SL_SAR