22-OTT-2026
da pag. 2 / foglio 1

CORRIERE DELLA SERA
Bergamo
Quotidiano - Dir. Resp.: Riccardo Nisoli
Tiratura: N.D. Diffusione: 3804 Lettori: 33000 (Data Stampa 0008247)

DATA STAMPA
45° Anniversario

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bergamo-Treviglio nel '32, altrimenti il ritiro dei fondi

a pagina 2

Il Piano regionale mobilità e trasporti

«Bg-Treviglio nel '32 o ritiro dei fondi»

Il limite

- Michele Schiavi (FdI) e Jonathan Lobati (FI) chiedono che sia aperto entro il 2032 il cantiere per l'autostrada Bg-Treviglio
- In caso contrario, si propone il ritiro dei 146 milioni destinati dalla Regione all'opera fin dal 2020

Se entro 6 anni la Bergamo-Treviglio non sarà cantierizzata i 146 milioni di euro a fondo perduto messi a disposizione dalla Regione torneranno nelle casse di Palazzo Lombardia. È il cuore dell'ordine del giorno approvato ieri in Consiglio insieme al Prmt, il Piano regionale della mobilità e dei trasporti. A proporlo Jonathan Lobati (FI) e Michele Schiavi (FdI). «Ci è sembrato giusto — spiega Lobati — dare un tempo limite». Un tempo congruo per un'opera molto osteggiata dal territorio, che è in attesa di un via libera da Roma. Avevano chiesto invece lo stralcio totale dell'autostrada i consiglieri dem Jacopo Scandella e Davide Casati, ma è stato bocciato. Il Pd si consola con l'anticipazione di due opere ferroviarie: il salto del montone di Treviglio e il raddoppio ferroviario Bg-Montello-Rovato. Accolta la richiesta di anticipare al 2036 il terzo lotto della tangenziale sud, della Penetrante da Est con un nuovo Ponte a Gorle e della Ponte Nossa-Clusone. Inserite nel Prmt inoltre la variante Terno-Calusco e la variante di San Giovanni Bianco. Lobati con il leghista Giovanni Malanchini ha visto approvati invece due ordini del giorno per inserire la Nuova Cremasca e il completamento della variante alla Calciana tra Mornico, Palosco e Cividate al Piano. «L'obiettivo condiviso con il ministero — dice Malanchini — è inserire la progettazione della Nuova Cremasca nel contratto di programma Anas-Mit». *(p.t.)*

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BERGAMO
CORRIERE DELLA SERA
Cantieri Rfi, il vertice al ministero dà più tempo all'appaltatore
Psicosi da chat, scuole decimate

Cantieri, vertice della distensione Rfi: «L'impresa ha accelerato»

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS8247 - S.36624 - SL_MIL