**ODG 2837** - Anticipo del prolungamento della linea tramviaria T1 da Albino a Vertova

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2836** - Anticipo del prolungamento della linea tramviaria T2 da Villa d'Almè a Zogno e, se sostenibile, a San Pellegrino Terme

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2835** - Anticipo delle tempistiche per il potenziamento e il raddoppio ferroviario della linea Bergamo-Montello-Rovato

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2834** - Inserimento del "salto di montone" tra Treviglio e Cassano d'Adda verso Milano

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2833** - Anticipo dello studio per il potenziamento e raddoppio della ferrovia Lecco-Ponte San Pietro

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2832** - Eliminazione dell'IPB dal PRMT e recupero dei 146 milioni di euro

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2831** - Strada di penetrazione da Est di Bergamo: anticipo dello studio prima del 2032

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2830** - Variante di San Giovanni Bianco sulla SS 470

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2829** - "Nuova Cremasca" tratto Zanica-Romano di Lombardia

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2828** - Dorsale dell'Isola Terno-Filago

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2827** - Collegamento Calusco-Terno d'Isola

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2826** - Riqualificazione della SS 671 all'uscita Torre de' Roveri/Pedrengo/Val Seriana e dell'uscita da Seriate verso la Val Seriana in direzione galleria Montenegrone

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2825** - Variante della SS 42 tra Entratico e Spinone

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2824** - Realizzazione di parcheggi di interscambio intermodale

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2823** - Potenziamento del trasporto pubblico nella Bassa Bergamasca mediante corridoi preferenziali sulle direttrici Bergamo-Treviglio e Bergamo-Romano di Lombardia

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2822** - richiesta di sostituzione dei vertici di RFI – Rete Ferroviaria Italiana

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

**ODG 2821** - Tangenziale Sud Bergamo 3^ lotto: anticipo dell'infrastruttura nello "scenario 2027-2032" anziché nello "scenario oltre 2032"

Iniziativa: CASATI Davide (PD), SCANDELLA Jacopo (PD)
Depositato il 09/10/2026

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2837

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto:** Anticipo del prolungamento della linea tramviaria T1 da Albino a Vertova

Il Consiglio Regionale,

premesso che nel gennaio 2025 i Comuni della Valle Seriana, la Comunità Montana, la Provincia di Bergamo e l'azienda TEB hanno sottoscritto un protocollo d'intesa e presentato il pre-progetto di fattibilità per l'estensione della T1 da Albino a Vertova;

considerato che il tracciato è lungo 7,3 km, corre quasi parallelo alla SS 671 e conta sette fermate;

rilevato che il progetto è stato candidato ai finanziamenti ministeriali per il trasporto rapido di massa;

evidenziato che la Comunità Montana Val Seriana ha definito insieme ai Comuni che l'estensione della T1 è una necessità fondamentale per la Valle Seriana, area tra le più produttive d'Italia ma penalizzata da una viabilità problematica;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

a classificare il prolungamento della T1 fino a Vertova tra gli interventi prioritari del PRMT, anticipandone l'orizzonte temporale dell'ipotesi di studio a prima del 2032.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:27**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2836

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Anticipo del prolungamento della linea tramviaria T2 da Villa d'Almè a Zogno e, se sostenibile, a San Pellegrino Terme**

Il Consiglio Regionale,

premesso che lo studio promosso dall'azienda TEB e dal Consorzio BIM, in condivisione con la Comunità Montana Val Brembana, ha evidenziato la sostenibilità nel medio periodo del prolungamento della T2 da Villa d'Almè a Zogno;

considerato che il costo stimato del prolungamento fino a Zogno è di circa 250 milioni di euro;

rilevato che con l'entrata in esercizio della T2 fino a Villa d'Almè prevista entro la fine dell'anno 2026 è necessario essere pronti con la progettazione e le risorse per il suo prolungamento;

evidenziato che la Comunità Montana Val Brembana ha definito insieme ai Comuni che l'estensione della T2 è una necessità fondamentale per la Valle Brembana per ridurre il transito veicolare e favorire il trasporto pubblico locale;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a classificare il prolungamento della T2 fino a Zogno tra gli interventi prioritari del PRMT, anticipandone l'orizzonte temporale dell'ipotesi di studio a prima del 2032;
- a valutare la sostenibilità dell'estensione fino a San Pellegrino Terme, integrata con il sistema di bus rapidi fino a San Giovanni Bianco.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:26**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2835

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Anticipo delle tempistiche per il potenziamento e il raddoppio ferroviario della linea Bergamo-Montello-Rovato**

Il Consiglio Regionale,

premesso che il progetto dello sviluppo della rete ferroviaria in capo a RFI prevede, dopo il raddoppio ferroviario tra Ponte San Pietro e Bergamo in corso di esecuzione, una seconda fase con il raddoppio della tratta Bergamo-Montello e poi da Montello a Rovato;

rilevato che questa seconda fase è fondamentale per dare senso ai lavori in corso attualmente e potenziare il trasporto ferroviario sull'asse est-ovest fino a Brescia;

evidenziato che il tratto Bergamo – Montello è già stato oggetto di commissariamento da parte del governo rientrando quindi tra le priorità nazionali;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a dare massima priorità alla progettazione e alla realizzazione del raddoppio ferroviario Bergamo-Montello;
- a classificare il raddoppio ferroviario Montello-Rovato tra gli interventi prioritari del PRMT, anticipandone l'orizzonte temporale dell'ipotesi di studio a prima del 2032.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:26**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2834

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Inserimento del "salto di montone" tra Treviglio e Cassano d'Adda verso Milano**

Il Consiglio Regionale,

premesso che il "salto di montone" è lo scavalco che metterebbe in comunicazione diretta i binari della linea per Bergamo con quelli verso Milano, evitando le attese dei treni regionali per il passaggio dell'alta velocità;

considerato che l'opera è localizzata presso il Bivio Adda, in prossimità di Cassano d'Adda, ed è stata dichiarata dal Governo tra le opere prioritarie tanto da prevederne il commissariamento;

evidenziato che la velocizzazione del collegamento Bergamo-Milano è indispensabile perché la mobilità ferroviaria lombarda recuperi il terreno perduto e per dare senso agli investimenti ferroviari in corso nella provincia bergamasca;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a inserire espressamente nel PRMT il "salto di montone" di Treviglio-Cassano d'Adda;
- a sostenerne presso MIT e RFI la massima priorità nell'ambito del Contratto di Programma tra RFI e MIT e quindi a garantirne il finanziamento e l'accelerazione dell'iter.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:25**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2833

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Anticipo dello studio per il potenziamento e raddoppio della ferrovia Lecco-Ponte San Pietro**

Il Consiglio Regionale,

premesso che con il raddoppio ferroviario Ponte San Pietro-Bergamo si potrà potenziare il trasporto pubblico su ferro anche sulla linea verso Lecco e la Valtellina;

considerato che la tratta Lecco-Ponte San Pietro resta in larga parte a binario unico, limitando la capacità complessiva della direttrice;

evidenziato che dal febbraio 2024 i pendolari della Lecco-Bergamo subiscono l'interruzione della tratta Ponte San Pietro-Bergamo per i lavori del nodo, con bus sostitutivi e corse ridotte, e che il potenziamento della linea ferroviaria non può fermarsi a Ponte San Pietro;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a classificare il potenziamento e il raddoppio ferroviario della Lecco-Ponte San Pietro tra gli interventi prioritari del PRMT, anticipandone l'orizzonte temporale dell'ipotesi di studio a prima del 2032.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:24**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2832

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Eliminazione dell'IPB dal PRMT e recupero dei 146 milioni di euro**

Il Consiglio Regionale,

premesso che l'Interconnessione Pedemontana-Brebemi (IPB), cosiddetta autostrada Bergamo-Treviglio, prevede circa 15 km di autostrada a pedaggio per un costo di circa 560 milioni di euro, di cui 146 milioni di contributo pubblico regionale;

considerato che:

- con DGR VII/8199/2008 è stata approvata la sottoscrizione tra Regione Lombardia e Infrastrutture Lombarde S.p.A. della Convenzione per il conferimento della funzione di soggetto concedente dell'Autostrada regionale;
- nel 2012 la Conferenza dei Servizi ha espresso parere favorevole, con prescrizioni, al progetto preliminare;
- nel 2021 è stata approvata la risoluzione consensuale della convenzione tra Regione Lombardia e Infrastrutture Lombarde S.p.A. (ora ARIA S.p.A.) del 2008 per il conferimento della funzione di soggetto concedente dell'Autostrada Bergamo-Treviglio e contestualmente – nell'ambito del Piano Lombardia – sono state conferite a CAL S.p.A. le funzioni di nuovo Soggetto Concedente per l'Autostrada in oggetto;
- la DGR XI/6047/2022 ha incluso tra gli interventi di "potenziamento di infrastrutture per la mobilità" l'Autostrada Bergamo-Treviglio prevedendo un finanziamento del Piano Lombardia al beneficiario CAL S.p.A. di 146.400.000,00 euro;
- con DGR XI/6186/2022 sono state assunte da parte di Regione Lombardia le determinazioni della Conferenza di Servizi e sono stati approvati con prescrizioni il

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, il relativo Piano Economico Finanziario e lo Schema di Convenzione e relativi allegati;

- CAL S.p.A. ha proceduto a bandire la gara di concessione il 5 agosto 2022 e nel 2023 ha individuato il soggetto al quale aggiudicare la gara di concessione;

- con DGR XII/387/2023 Regione Lombardia ha espresso parere positivo sullo schema di convenzione di concessione predisposto da CAL S.p.A., demandando ad un successivo atto di Giunta il parere relativamente alla convenzione di concessione e degli atti a questa collegati, ad esito dell'approvazione del progetto definitivo;

- con la delibera n. XII/6037/2026 la Giunta ha formalizzato lo stralcio definitivo della tratta D storica della Pedemontana, facendo venir meno il collegamento per cui l'IPB era stata concepita;

dato atto che in risposta alla Interrogazione Question Time n. 1005 del 2 maggio 2023 l'Assessore regionale all' Infrastrutture e Opere Pubbliche ha dichiarato che "*indipendentemente dal tracciato della tratta D lunga della Pedemontana, la funzionalità dell'autostrada regionale IPB è assolutamente confermata, e questo è il motivo per cui si è deciso di procedere con l'affidamento*";

rilevato che l'opera oltre che non collegare più la Pedemontana con la Brebemi, comporta un elevato consumo di suolo ed è contestata dalla maggior parte dei Comuni interessati e da diverse associazioni di categoria;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a prevedere lo stralcio dell'IPB dal PRMT;

- a destinare i 146 milioni di euro di contributo pubblico regionale al finanziamento di altre opere infrastrutturali considerate prioritarie dalla Provincia di Bergamo e previste nel PRMT oggetto di approvazione.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:23**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2831

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto:** **Strada di penetrazione da Est di Bergamo: anticipo dello studio prima del 2032**

Il Consiglio Regionale,

premesso che la strada di penetrazione da Est collegherebbe i Comuni dell'hinterland orientale al capoluogo con un nuovo ponte sul fiume Serio;

considerato che uno studio di fattibilità del 2010, aggiornato a fine 2023, conferma la necessità della nuova strada a fronte delle lunghe code che coinvolgono i centri abitati dei Comuni interessati;

rilevato che nel dicembre 2024 la Giunta regionale si è impegnata in Consiglio Regionale ad inserire l'opera nella nuova pianificazione regionale che è quindi stata poi inserita nel PRMT adottato dalla giunta comunale e oggi in discussione in Consiglio Regionale;

evidenziato che il traffico dell'hinterland est si concentra su strade di ridotte dimensioni e sugli stretti e antichi ponti storici di Gorle e Seriate, e che la Provincia di Bergamo aveva chiesto a Regione, nel dicembre 2023, un supporto per lo studio di fattibilità;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a classificare la penetrante da Est tra gli interventi prioritari del PRMT, anticipandone l'orizzonte temporale dell'ipotesi di studio a prima del 2032.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:23**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2830

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Variante di San Giovanni Bianco sulla SS 470**

Il Consiglio Regionale,

premesso che la SS 470 attraversa il centro di San Giovanni Bianco con punti molto stretti e pericolosi, soprattutto per i pedoni, e con lunghe code;

considerato che la variante in galleria fu progettata nel 1995 e mai realizzata, e che la Comunità Montana Valle Brembana ha chiesto ad ANAS e Ministero di riprenderne la progettazione;

rilevato che Regione ha stanziato 70 mila euro per lo studio di fattibilità, finalizzato all'inserimento nella programmazione regionale e di ANAS;

evidenziato che la Comunità Montana Valle Brembana ha definito la variante una necessità di interesse strategico per la sopravvivenza della valle, chiedendo un tracciato più corto e meno costoso;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA laGIUNTA REGIONALE**

- a inserire nel PRMT la variante di San Giovanni Bianco sulla SS 470.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:09**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2829

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: "Nuova Cremasca" tratto Zanica-Romano di Lombardia**

Il Consiglio Regionale,

premesso che la Provincia di Bergamo ha completato il documento di fattibilità delle alternative progettuali per la Nuova Cremasca, in variante alla SP 591;

considerato che il tracciato individuato misura circa 12,5 km, dalla Tangenziale Sud a Zanica fino alla circonvallazione di Romano di Lombardia, con un nuovo ponte sul Serio e un costo stimato di circa 142 milioni di euro;

rilevato che il Consiglio regionale ha approvato un ordine del giorno per l'inserimento della Nuova Cremasca nel PRMT, opera al momento non prevista nel PRMT adottato dalla giunta regionale;

evidenziato che la Nuova Cremasca attraverserebbe una delle aree più congestionate della provincia, interessata da numerosi insediamenti produttivi, e che la Provincia ne ha sottolineato la valenza non solo provinciale;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a inserire nel PRMT la Nuova Cremasca per il tratto Zanica-Romano di Lombardia.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:09**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2828

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Dorsale dell'Isola Terno-Filago**

Il Consiglio Regionale,

premesso che:

- il nuovo ponte ferroviario e stradale tra Calusco e Paderno sostituirà il ponte San Michele, di cui è prevista la chiusura al traffico nel 2030, nell'ambito del raddoppio Carnate-Ponte San Pietro;
- l'Isola Bergamasca è interessata da elevati flussi di traffico, destinati ad aumentare con la realizzazione del nuovo ponte tra Calusco e Paderno;

considerato che i sindaci dell'area hanno indicato la dorsale dell'Isola Bergamasca tra le opere viarie necessarie per la sostenibilità della mobilità provinciale;

evidenziato che la proposta progettuale oggi in discussione riguarda esclusivamente il nuovo ponte e non contiene alcuna indicazione sulla nuova viabilità di accesso al ponte, che resta quindi senza programmazione né risorse;

ritenuto che non basta confrontarsi sull'esatta localizzazione del nuovo ponte, ma occorre approfondirne gli effetti sull'intero sistema degli spostamenti dell'area, e che il tavolo interistituzionale permanente previsto da una mozione approvata dal Consiglio deve ancora essere convocato;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a inserire nel PRMT la Dorsale dell'Isola.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:08**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2827

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Collegamento Calusco-Terno d'Isola**

Il Consiglio Regionale,

premesso che il nuovo ponte ferroviario e stradale tra Calusco e Paderno sostituirà il ponte San Michele, di cui è prevista la chiusura al traffico nel 2030, nell'ambito del raddoppio Carnate-Ponte San Pietro;

considerato che i sindaci dell'area hanno chiesto di finanziare la variante alla SP 166 Calusco-Terno-Bonate tra le opere connesse al nuovo ponte per rendere sostenibilità la viabilità dell'intera zona;

ritenuto che non basta confrontarsi sull'esatta localizzazione del nuovo ponte, ma occorre approfondirne gli effetti sull'intero sistema degli spostamenti dell'area, e che il tavolo interistituzionale permanente previsto da una mozione approvata dal Consiglio deve ancora essere convocato;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a inserire nel PRMT il collegamento Calusco d'Adda-Terno d'Isola.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:07**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2826

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Riqualificazione della SS 671 all'uscita Torre de' Roveri/Pedrengo/Val Seriana e dell'uscita da Seriate verso la Val Seriana in direzione galleria Montenegrone**

Il Consiglio Regionale,

premesso che lo svincolo di Seriate – Albano Sant'Alessandro – Pedrengo – Valle Seriana della SS 671 è il punto di accesso dalla superstrada per i Comuni dell'hinterland est di Bergamo e per la Val Seriana;

considerato che l'area è interessata da lunghe code nelle ore di punta, che si ripercuotono sulla SS 671 in particolare nello svincolo tra i Comuni di Seriate e Brusaporto;

evidenziato che i sindaci di Gorle, Scanzorosciate, Pedrengo, Seriate e Torre de' Roveri hanno sottoscritto nel 2019 un'osservazione comune al PTCP sulla viabilità dell'hinterland est, a conferma del carattere sovracomunale del problema;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a inserire nel PRMT la riqualificazione con allargamento della SS 671 tra Seriate e l'uscita verso Albano Sant'Alessandro/Torre de' Roveri/Pedrengo/Val Seriana.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:06**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2825

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto:** Variante della SS 42 tra Entratico e Spinone

Il Consiglio Regionale,

premesso che la SS 42 in Val Cavallina è una delle strade più congestionate della provincia di Bergamo;

considerato che è di prossimo avvio la Conferenza dei Servizi per la variante Trescore-Entratico, quindi si pone il tema del proseguimento fino a Spinone, dove il tratto stradale è fortemente condizionato dal traffico con lunghe code;

visto l'approvazione nei mesi scorsi da parte del Parlamento del disegno di legge di conversione recante disposizioni urgenti per interventi infrastrutturali e l'attuazione del PNRR che ha previsto il commissariamento dei lotti 3 (Entratico – Casazza) e 4 (Casazza – Spinone);

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

- a inserire nel PRMT come opera prioritaria, vista la sua previsione di commissariamento, la variante della SS 42 nel tratto Entratico-Spinone.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:06**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2824

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto:** Realizzazione di parcheggi di interscambio intermodale

Il Consiglio Regionale,

premesso che l'efficacia degli investimenti su ferrovie e tramvie dipende anche dalla possibilità di raggiungere agevolmente stazioni e fermate;

considerato che in provincia di Bergamo sono in corso o programmati interventi rilevanti (stazione, collegamento con Orio, raddoppio ferroviario Bergamo-Curno, linee tramviarie T1 e T2) che richiedono adeguati punti di interscambio auto, bici e trasporto pubblico;

evidenziato che in tutta la provincia gli autobus sono spesso sovraffollati e studenti e pendolari diretti a Bergamo e Milano faticano a raggiungere con certezza il treno, segno della carenza di nodi di interscambio efficienti;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

a inserire nel PRMT un programma di nuovi parcheggi di interscambio intermodale o di ampliamento degli esistenti in prossimità delle stazioni e capolinea tramviari.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:05**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2823

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Potenziamento del trasporto pubblico nella Bassa Bergamasca mediante corridoi preferenziali sulle direttrici Bergamo-Treviglio e Bergamo-Romano di Lombardia**

**Il Consiglio Regionale,**

**Premesso che:**

- l'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti individua, per la mobilità delle persone, la necessità di sviluppare un sistema di trasporto collettivo capillare, modulando frequenza, capillarità, velocità e arco di servizio in funzione dei diversi contesti territoriali;
- dall'analisi della Matrice O/D 2022 riportata nel PRMT emerge che, per diverse relazioni di breve distanza, la mobilità privata supera il 70% degli spostamenti e che il fenomeno è particolarmente evidente nell'area di Bergamo; il Programma richiama quindi la necessità di sistemi di trasporto capaci di coniugare velocità commerciale, frequenza e capillarità e indica, tra le possibili soluzioni, corridoi con corsie dedicate al trasporto pubblico su gomma;
- tra le azioni relative al TPL il PRMT prevede espressamente l'individuazione e l'attuazione di interventi infrastrutturali funzionali al trasporto pubblico locale, tra cui corridoi e corsie riservate al TPL e la precedenza semaforica al passaggio dei mezzi pubblici, con l'obiettivo di migliorare la qualità complessiva del sistema e la regolarità dei servizi;
- il Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale di Bergamo, aggiornato nel 2025, descrive la rete della pianura come una maglia di servizi radiali su Bergamo e trasversali est-ovest, imperniata sui poli di Treviglio/Caravaggio e Romano di Lombardia e integrata con le stazioni della linea ferroviaria Treviglio-Bergamo;

**Considerato che:**

- nella programmazione di bacino sono già individuate due direttrici di particolare rilievo per la Bassa Bergamasca: la linea B820 Treviglio-Caravaggio-Stezzano-Bergamo, classificata come portante interurbana, e la linea RL09 Bergamo-Romano di Lombardia, classificata come linea RLink; per quest'ultima il

Programma prevede, nello scenario a tendere, un rafforzamento dell'offerta con frequenze fino a 15 minuti nelle principali fasce di punta;
- le stazioni di Treviglio e Romano di Lombardia sono individuate dal Programma di Bacino come nodi di interscambio di primo livello, nei quali integrare il Servizio Ferroviario Regionale con le linee autobus interurbane e le altre modalità di accesso, rendendo strategico il miglioramento dell'affidabilità e dei tempi di percorrenza delle linee su gomma che vi afferiscono;
- nella Bassa Bergamasca si registrano criticità legate ad affollamento, ritardi e tempi di attesa del trasporto pubblico, con particolare evidenza negli spostamenti scolastici nell'area di Treviglio, confermando l'esigenza di intervenire non soltanto sull'offerta di corse ma anche sulla regolarità e sulla competitività del servizio rispetto all'auto privata;

**Rilevato che:**
- un corridoio preferenziale per il trasporto pubblico può essere realizzato senza necessariamente prevedere una sede integralmente separata lungo l'intera direttrice;
- sulla direttrice della Bassa Ovest appare opportuno valutare il potenziamento infrastrutturale del collegamento Bergamo-Treviglio;
- sulla direttrice della Bassa Est la linea Bergamo-Romano di Lombardia rappresenta già una linea di forza della programmazione di bacino e può essere oggetto di interventi infrastrutturali mirati a garantire tempi di percorrenza più stabili, maggiore regolarità e migliori condizioni di interscambio presso i principali nodi;
- la programmazione delle infrastrutture e quella dei servizi devono procedere in modo coordinato, affinché l'eventuale aumento delle frequenze previsto dal Programma di Bacino sia accompagnato da condizioni di circolazione che consentano ai mezzi pubblici di rispettare gli orari e di offrire un'alternativa efficace all'uso dell'automobile;

**Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"**

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE**

a inserire nel PRMT la realizzazione di due corridoi prioritari per il TPL su gomma lungo le direttrici Bergamo-Treviglio, per la Bassa Ovest, e Bergamo-Romano di Lombardia, per la Bassa Est e contestualmente ad avviare, d'intesa con l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Bergamo, la Provincia di Bergamo, i Comuni interessati e gli operatori del servizio, uno studio di fattibilità tecnico-trasportistica.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:04**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2822

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: richiesta di sostituzione dei vertici di RFI – Rete Ferroviaria Italiana**

Il Consiglio Regionale,

Premesso che:

- il nodo ferroviario di Bergamo è attualmente interessato da cruciali interventi di potenziamento infrastrutturale gestiti da Rete Ferroviaria Italiana (RFI), tra cui il raddoppio della tratta Ponte San Pietro-Bergamo-Montello e la realizzazione del nuovo collegamento ferroviario con l'aeroporto di Milano-Bergamo Orio al Serio; i finanziamenti provengono principalmente dal PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) e da fondi statali dedicati del Ministero delle Infrastrutture (inclusi stanziamenti normativi e fondi per le opere commissariate).
- tali opere, inizialmente programmate e finanziate anche in vista dell'appuntamento olimpico di Milano-Cortina, e successivamente dalle scadenze previste dal PNRR rivestono un'importanza strategica vitale per la mobilità, l'economia e il sistema dei trasporti dell'intera Regione Lombardia.

Considerato che:

- dall'avvio dei principali cantieri e dalle successive rimodulazioni dei cronoprogrammi si registrano gravissimi ritardi nell'avanzamento dei lavori, quantificati dalle stesse note ufficiali di RFI e dalle denunce delle istituzioni locali in un preoccupante slittamento dei tempi di consegna, che in alcuni lotti supera l'anno rispetto alle scadenze originarie;
- la prolungata chiusura di tratte fondamentali, come la Ponte San Pietro-Bergamo, e le pesanti ripercussioni sui collegamenti con Lecco stanno costringendo da febbraio 2024 migliaia di passeggeri, studenti e pendolari a subire pesanti disagi quotidiani, a causa anche di servizi sostitutivi su gomma non adeguati e di carenze nella tempestività delle informazioni all'utenza, determinando inoltre un incremento del ricorso al mezzo privato lungo le direttrici interessate, con ulteriori ripercussioni sul traffico e sulla congestione della viabilità;

- i prolungati ritardi dei cantieri stanno determinando conseguenze ormai insostenibili sul tessuto urbano della città di Bergamo e dei Comuni dell'hinterland, interessando nodi viabilistici cruciali e aggravando il traffico cittadino e provinciale a causa della massiccia immissione sulle strade di autobus sostitutivi e di veicoli privati costretti a deviazioni forzate;

Considerato inoltre che:

- la persistenza delle interferenze di cantiere su area urbane, delle barriere e delle limitazioni alla circolazione veicolare, con i rischi conseguenti per la pedonalità, sta penalizzando pesantemente alcuni quartieri e aree cittadine (vedi quadrante di san Bernardino, Carnovali, via Autostrada e il quartiere di Boccalone) così come il commercio di vicinato e le attività economiche delle aree urbane interessate e di quelle ubicate sull'Asse della direttrice Ponte San Pietro, oltre che nel Comune di Curno;
- l'interruzione prolungata della continuità urbana, unita all'incremento delle emissioni inquinanti dovute al congestionamento stradale, sta gravemente compromettendo la qualità della vita, la sicurezza viabilistica e il diritto alla mobilità dei residenti di Bergamo e dei Comuni dell'hinterland;
- ARPA Lombardia ha recentemente ribadito che il traffico costituisce una delle principali sorgenti di inquinamento atmosferico, con un peso rilevante non soltanto delle emissioni allo scarico ma anche dell'usura di freni e pneumatici e del risollevamento delle polveri. In un territorio fortemente congestionato come quello bergamasco, i ritardi delle infrastrutture ferroviarie e il conseguente maggiore ricorso al trasporto su gomma rischiano pertanto di aggravare una delle criticità ambientali più rilevanti.

Preso atto che le giustificazioni addotte circa le difficoltà operative delle imprese appaltatrici e l'istituzione di successive *task force* straordinarie da parte di RFI non hanno finora prodotto l'attesa e necessaria accelerazione dei cantieri, lasciando il territorio in una situazione di grave incertezza circa il completamento definitivo delle opere.

Sottolineato che:

- secondo gli impegni assunti a più riprese e i cronoprogrammi successivamente comunicati, le opere viabilistiche interessate dai cantieri si sarebbero dovute realizzare nei tempi di seguito riportati:

Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo – Aeroporto "Orio al Serio"

- viabilità via Rovelli: da novembre 2025 a febbraio 2026;
- viabilità sostitutiva via Pizzo Recastello:
  - sottopasso stradale SL02: da luglio 2025 a febbraio 2026;
  - sottopasso stradale SL03: da luglio 2025 a marzo 2026;
  - ricucitura: marzo 2026;
- viabilità definitiva via Pizzo Recastello: chiusura definitiva marzo 2026;
- viabilità sostitutiva via Lunga: marzo 2026;
- viabilità via per Orio: da giugno 2025 a marzo 2026;
- deviazione lungo SS 671: da dicembre 2025 a maggio 2026, previa autorizzazione della Provincia;
- deviazione Centro Galassia: da gennaio 2026 a maggio 2026;
- viabilità di accesso all'aeroporto: da novembre 2025 a maggio 2026;

- chiusura e costruzione della rampa definitiva NV01D: giugno 2026;
- completamento della viabilità: luglio 2026.

Raddoppio Ponte San Pietro – Montello

- ponte su via San Bernardino da settembre 2025 ad agosto 2025:
    - è stato aperto di recente il transito per un senso di marcia con sezione ristretta;
    - previsione ad ottobre 2026 per l'apertura per doppio senso di marcia;
- ponte su via dei Caniana: da novembre 2025 a maggio 2026;
- passaggio a livello di via Moroni: inizio lavori gennaio 2026.

- Le tempistiche sopra richiamate sono, ad oggi, nella quasi totalità non rispettate e le date successivamente comunicate e più volte aggiornate non sono più attendibili.

Verificato infatti che RFI - Rete Ferroviaria Italiana ha chiesto ad inizio ottobre 2026 di risolvere il contratto all'azienda aggiudicataria dei lavori (il raddoppio della tratta tra Ponte San Pietro e Bergamo e il nuovo collegamento ferroviario fra la stazione di Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio), nonostante le recenti scuse e rassicurazioni con le quali i vertici di RFI confermavano che i lavori si sarebbero conclusi entro le nuove scadenze soprariportate;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE** ad intervenire presso il Governo Nazionale per far sostituire i vertici aziendali di RFI-Rete Ferroviaria Italiana visti gli evidenti errori di gestione di questi importanti appalti e per i tardivi interventi che hanno causato gravi danni alla comunità bergamasca.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:03**

Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

# ODG 2821

Al **PDA 28** "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Tangenziale Sud Bergamo 3^ lotto: anticipo dell'infrastruttura nello "scenario 2027-2032" anziché nello "scenario oltre 2032"**

Il Consiglio Regionale,

premesso che la tangenziale sud di Bergamo è un'opera viaria di fondamentale importanza per il territorio dell'intera Provincia di Bergamo e richiamata la convenzione sottoscritta il 18/12/2006 tra Provincia di Bergamo e Anas Spa che prevedeva il completamento dell'opera stessa attraverso la realizzazione dei seguenti tre stralci funzionali:

a) lotto Zanica-Stezzano;

b) lotto Treviolo-Paladina;

c) lotto Paladina-Villa d'Almè;

considerato che negli anni recenti, in attuazione della convenzione del 18/12/2006 riguardante il completamento della tangenziale sud di Bergamo, sono stati realizzati e resi operativi i tratti:

a) Zanica-Stezzano aperta al traffico il 25/11/2015;

b) Treviolo-Paladina aperta al traffico il 7/3/2022;

rilevato che dal 2022 risultano aperte e operative tutte le tratte previste, ad eccezione della tratta Paladina-Villa d'Almè/Sedrina;

ravvisata la necessità di completare la realizzazione della Tangenziale Sud, tenendo conto nella progettazione definitiva ed esecutiva delle istanze del territorio, con l'obiettivo di minimizzare l'impatto ambientale;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

**IMPEGNA** la **GIUNTA REGIONALE** a considerare il terzo lotto della Tangenziale Sud di Bergamo tra gli interventi prioritari del PRMT, anticipandone l'orizzonte temporale al periodo "2027-2032" e non oltre il 2032 come invece previsto dal PRMT oggetto di discussione e approvazione da parte del Consiglio Regionale.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 09/10/2026
SCANDELLA Jacopo (PD), 09/10/2026

**Atto presentato il 09/10/2026 14:46:03**